



COMUNE DI CARONNO PERTUSELLA

PROVINCIA DI VARESE

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

PIANO GENERALE



COMUNE DI CARONNO PERTUSELLA

E

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N. 001535/2020 del 30/06/2020

Archivio: MORINI GIORGIO



Tau Engineering srl
P. via c.f. 11045890966

t +39 02 26417244

Certificato UNI EN ISO 9001
n° 24163/01/S
emesso da RINA Services SpA

associato



direzione tecnica



via Oslavia, 18/7
20134 Milano

tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

n° elaborato

-	commessa		tipo	fase	argomento	prog	rev	scala	
		3876	-	PUT	COS	01	A		-

oggetto

CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI

rev	data	autore	verifica	approvazione
A	29.06.2020	Valentina Zangirolami	Marco Salvadori	Giorgio Morini
B				
C				
D				

La proprietà intellettuale di questo documento è riservata alla società Tau Engineering s.r.l. ai sensi di legge. Il presente documento non può pertanto essere utilizzato per alcun scopo eccetto quello per il quale è stato realizzato e fornito senza l'autorizzazione scritta di Tau Engineering s.r.l. né venire comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a rigore di legge.

INDICE

CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI 3

1.1.	25/06/2020 – Prot. 0014980/2020 - A.R.P.A- Dipartimento di Como e Varese	3
1.2.	03/06/2020 – Prot. 0013161/2020 - A.T.S. Insubria Sede Territoriale di Varese	5

CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI

Documento di risposta alle osservazioni pervenute per l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), avviato con Delibera di G.C. n. 136 del 23/10/2018.

Di seguito viene riportato l'elenco delle osservazioni pervenute in ordine cronologico:

DATA	PROTOCOLLO	EMITTENTE
25/06/2020	Prot. 0014980/2020	A.R.P.A. Dipartimento di Como e Varese
03/06/2020	Prot. 0013161/2020	A.T.S. Insubria Sede Territoriale di Varese

1.1. 25/06/2020 – Prot. 0014980/2020 - A.R.P.A- Dipartimento di Como e Varese

Osservazioni:

1. Si richiede una verifica preliminare della strategicità e buona riuscita dell'intervento di riorganizzazione delle infrastrutture di integrazione della rete, di sistemazione e riorganizzazione delle intersezioni, secondo gli obiettivi posti della riduzione del traffico sulle principali direttrici e un miglioramento dello stato di inquinamento atmosferico e una riduzione delle emissioni rumorose;
2. Viene fatto presente che i risultati derivanti dai rilievi di traffico, effettuati mediante apparecchiature automatiche in corrispondenza di tre elementi della rete stradale (corso della Vittoria, via Luini e via XXV Aprile), andavano elaborati inseguito alla caratterizzazione dello stato di fatto attuale, prima della realizzazione degli interventi, e ipotizzare, attraverso uno studio modellistico, la situazione del traffico veicolare, e gli eventuali impatti sulle matrici ambientali, conseguenti alla riorganizzazione strutturale o gestionale della rete affinché si definisce un scenario di Piano elaborato, considerando un insieme di misure e di interventi tra loro coerenti, in grado di proseguire gli obiettivi di sostenibilità ambientale selezionati dall'Amministrazione in questa fase, sulla base di una prima analisi dello stato delle diverse componenti ambientali e socio-economiche considerate e la definizione di azioni specifiche di risposta;
3. Viene suggerito all'Autorità competente per la VAS, nell'obiettivo di migliorare nel tempo la qualità dell'aria e del territorio, di proporre all'interno del PUT azioni coerenti agli strumenti normativi: L.R. 02/12/2006 n.24 (norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente), D.g.r. n. VIII/7635 del 11/07/08 (misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo di veicoli e misure per il contenimento dell'inquinamento da combustione di biomasse legnose), D.g.r. n. VIII/9958 del 29/07/09 (ulteriori misure per la limitazione del traffico veicolare), D.g.r- n. X/593 del 06/06/13 (PRIA), D.g.r. n. X/2578 del 31/10/14 (attuazione del piano regolatore per la qualità dell'aria. Nuove misure in ordine alla circolazione dei veicoli inquinanti a decorrere dal mese di ottobre 2015);
4. Si ricorda che l'art. 13 comma 2 della L.R. n. 13 del 10/08/2001, dispone i documenti che i Piani Urbani del Traffico, redatti ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 285/1992, devono comprendere;
5. Si richiede che, in riferimento alla previsione dell'infrastrutturazione per l'utenza debole, affinché i percorsi ciclo-pedonali possano essere sfruttati, che gli stessi devano avere una continuità di percorribilità almeno sulle aree comunali e un possibile interscambio con i mezzi pubblici, su ruota o su ferro. A tale proposito si ricorda di tenere presente il Piano Regionale della Mobilità

Ciclistica (PRMC), per le possibili interconnessioni con la rete ciclabile regionale, l'Abaco delle buone pratiche del PRMC, per gli interventi di infrastrutturazione della circolazione ciclo-pedonale e di realizzare opere a verde con funzione di mitigazione paesistica ambientale (D.g.r n. VIII/7736 del 24/07/2008);

6. Si ricorda che devono essere valutati, in un'ottica di salvaguardia e tutela, i percorsi interferenti con le aree interne al Parco del Luna, anche dal punto di vista strutturale sia per i materiali da utilizzare che per l'attenzione alla tutela dell'inquinamento luminoso;
7. Si ricorda che gli interventi relativi alle infrastrutture stradali e autostradali, loro pertinenze e parcheggi, nonché quelli relativi alla realizzazione di parcheggi, aree di sosta e piazze, aventi caratteristiche indicate dal r.r. n.7 del 2017, devono essere assoggettati al Regolamento stesso (testo coordinato con le modifiche apportate dagli aggiornamenti del 2018 e 2019) rispetto alle opere di invarianza idraulica ed idrogeologica, mediante l'applicazione dei principi e dei metodi del drenaggio urbano sostenibile;
8. Si fa presente, che qualora la rete stradale dovesse interessare in attraversamento il corso del Torrente Luna, nella progettazione degli interventi, dovranno essere garantiti i requisiti dettati dalle norme di pulizia idraulica e il rispetto della difesa idraulica, la sicurezza stradale e la sensibilità e valenza ecologica del tratto fluviale interessato;
9. Ai fini della sostenibilità degli interventi, si sottolinea l'importanza di demandare le valutazioni, rispetto alle condizioni di accessibilità all'ambito, ad una verifica di assoggettabilità alla VAS anche quando la trasformazione dell'ambito non sia in contrasto con quanto definito dal PGT; si ritiene infatti che dovranno essere verificati la capacità della rete viaria principale a supportare il traffico indotto dal tipo di destinazione dell'insediamento e attentamente valutare le condizioni di accessibilità all'ambito al fine di non determinare fenomeni di congestionamento sulla viabilità principale;
10. Si richiede di rivedere la progettazione di quegli ambiti che, rispetto all'assetto disegnato dal PUT si gioverebbero degli interventi di fluidificazione del traffico sugli assi viabilistici interessati dal posizionamento delle rotatorie, qualora le stesse fossero stericamente attuabili per difficoltà di manovra di autobus e mezzi pesanti (ATP 12, ATP 13, ATP 15, ATP 18, ATP 19, ATP 22, ATR 5a e 5b, ATR 6a e 6b, ATR 8, ATR 9);
11. Si suggerisce di effettuare una campagna di misure fonometriche della situazione ante-operam e contestualmente una valutazione previsionale relativa alle modifiche di progetto, dal momento che la definizione di un nuovo schema di circolazione stradale comporta una ridistribuzione dei flussi di traffico nei diversi tratti stradali.

Controdeduzioni:

Molte delle osservazioni fanno riferimento al rispetto di norme e prescrizioni, che saranno puntualmente accolte in sede di attuazione degli interventi previsti e nei piani particolareggiati; rammentiamo a tale proposito che il Piano è uno strumento di programmazione e non un progetto.

1. In riferimento alla verifica della strategicità e buona riuscita dell'intervento di riorganizzazione delle infrastrutture di integrazione della rete, di sistemazione e riorganizzazione delle intersezioni, si fa riferimento ai numerosi studi e ricerche condotte recentemente, in cui si dimostra il sostanziale miglioramento che si ottiene trasformando una intersezione semaforizzata o a semplice precedenza in un sistema rotatorio, in grado di apportare riduzioni nella matrice ambientale dell'inquinamento acustico e atmosferico.
2. I rilievi effettuati in corso della Vittoria, via Luini e via XXV Aprile sono finalizzati alla semplice applicazione del nuovo schema di circolazione, che tende a dirottare il traffico di

attraversamento del centro storico. Maggiori dettagli verranno sviluppati successivamente, in occasione della stesura dei piani particolareggiati.

3. Si prende atto delle indicazioni fornite a carico dell'Autorità competente.
4. Trattandosi di un aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, le argomentazioni trattate riguardo solo alcuni degli argomenti tipici dei PUT.
5. In merito all'infrastrutturazione per l'utenza debole, il PUT d'interesse prevede già il completamento della rete ciclabile all'interno del territorio comunale, con interscambio con il sistema del trasporto pubblico locale; l'applicazione delle norme contenute nell'Abaco delle buone pratiche del PRMC ricade all'interno di un successivo livello di progettazione di dettaglio.
6. Questa osservazione fa riferimento al rispetto di norme e prescrizioni, che saranno puntualmente accolte e verificate in sede di attuazione degli interventi previsti, nei successivi piani particolareggiati.
7. Questa osservazione fa riferimento al rispetto di norme e prescrizioni, che saranno puntualmente accolte e verificate in sede di attuazione degli interventi previsti, nei successivi piani particolareggiati.
8. Questa osservazione fa riferimento al rispetto di norme e prescrizioni, che saranno puntualmente accolte e verificate in sede di attuazione degli interventi previsti, nei successivi piani particolareggiati.
9. Questa osservazione fa riferimento al rispetto di norme e prescrizioni, che saranno puntualmente accolte e verificate in sede di attuazione degli interventi previsti, nei successivi piani particolareggiati.
10. Questa osservazione fa riferimento al rispetto di norme e prescrizioni, che saranno puntualmente accolte e verificate in sede di attuazione degli interventi previsti, nei successivi piani particolareggiati.
11. Si prende atto del suggerimento fornito a carico dell'Autorità competente.

1.2. 03/06/2020 – Prot. 0013161/2020 - A.T.S. Insubria Sede Territoriale di Varese

Osservazioni:

Viene richiesta l'osservazione, ai fini della prevenzione igienico-sanitaria, del rispetto delle zone di tutela assoluta di pozzi pubblici ad uso idropotabile attivi, nonché di tutti i pozzi censiti ad uso idropotabile sia pubblici che privati, anche se non attivi o comunque non chiusi e sigillati, presenti completamente o parzialmente nel territorio; si dovranno rispettare le fasce di rispetto dei pozzi e sorgenti, elettrodotti, cabine elettriche e impianti per le telecomunicazioni, strade/fabbricati anche in relazione alla tipologia della strada medesima; dovrà essere garantito il superamento delle barriere architettoniche secondo quanto stabilito dalla normativa vigente riguardo ai parcheggi, alle piste ciclabili, solo se definibili ciclo-pedonabili, alle pendenze longitudinali/trasversali, nonché alle caratteristiche della pavimentazione; si precisa che il "sistema del verde" deve garantire una collocazione ed una distribuzione adeguata all'interno del centro edificato e nelle zone di contorno. In fine non si ravvisa la necessità di un assoggettamento del PUT del Comune di Caronno Pertusella alla procedura di VAS.

Controdeduzioni:

Il Piano non è un progetto, ma uno strumento di programmazione i cui interventi previsti saranno successivamente oggetto di progettazione ai sensi della normativa sulle OO.PP. Per ciascun intervento, verrà predisposto un progetto che dovrà necessariamente risultare conforme alla

normativa applicabile, tra cui sicuramente anche quella riguardante le fasce di rispetto di pozzi, sorgenti, elettrodotti cabine elettriche e impianti per le telecomunicazioni, strade/fabbricati, superamento delle barriere architettoniche ed altro.